

International Event



13 JULY 2018

Ravenna Port Authority headquarters
via Antico Squero 31
Ravenna, Italy

INNOVATION STRATEGIES & BEST PRACTICES IN SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF PORTS

Key Concept

I porti svolgono un ruolo fondamentale nella promozione dello sviluppo economico del territorio e rappresentano un fattore chiave per l'economia nazionale. Le azioni di sviluppo sostenibile nei porti dovrebbero essere sostenute da investimenti pubblici e privati, al fine di fornire servizi e infrastrutture adeguati.

Contemporaneamente, le risorse umane con competenze trasversali dovrebbero essere formate per progettare e gestire un'economia sostenibile del porto e condurre verso strategie di innovazione focalizzate sulla tecnologia energetica, sulla mobilità sostenibile e sull'economia circolare.

L'Emilia-Romagna ha lanciato il tavolo di lavoro regionale sulla crescita blu concentrandosi su temi come la costruzione navale e la riparazione navale, i trasporti (merci e traghetti), la pesca, le energie offshore e le infrastrutture portuali con un forte accento sullo sviluppo sostenibile di tali attività economiche.

In tal senso, la Regione Emilia-Romagna ha finanziato due progetti di ricerca per lo sviluppo socio-economico sostenibile del porto di Ravenna: Ravenna Green Port e Clean Port. Ravenna, in qualità di unico porto industriale emiliano-romagnolo con un ruolo strategico crescente nell'ambito dello sviluppo economico regionale, sta lanciando la roadmap per lo sviluppo sostenibile attraverso un processo di co-design che coinvolge diverse parti interessate provenienti dal settore pubblico, privato e della ricerca.

Scopo di questo evento internazionale è sottolineare lo stato dell'arte dei porti virtuosi, condividere le migliori pratiche e tracciare una visione e una strategia comune per uno sviluppo sostenibile dei porti europei.

L'iniziativa è rivolta a imprese, enti di ricerca, enti pubblici e professionisti con l'obiettivo di informarli e metterli in rete con alcuni degli operatori più significativi a livello locale, nazionale e internazionale in termini di logistica, produzione industriale, mobilità, sicurezza e sviluppo sostenibile nell'area del porto

Organized by _____



Co-funded by _____



In partnership with _____



Ravenna Green Port

IL PROGETTO

Ravenna GREEN PORT è un progetto triennale di ricerca e trasferimento tecnologico per l'efficienza energetica, la mobilità sostenibile e la produzione di energia da fonti rinnovabili nel Porto di Ravenna. Avviato a Ottobre 2015 e finanziato dalla Regione Emilia-Romagna e dal Ministero dello Sviluppo Economico, è gestito da CertiMaC in partnership con il CNR ITAE di Messina, in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico centro-settentrionale, il Comune di Ravenna e con il coinvolgimento di diverse aziende operanti nel porto di Ravenna.

OBIETTIVI

>> **Sviluppo di un centro di riferimento.** Strumenti, tecnologie e competenze per progettare, implementare, coordinare e monitorare attività in ambito mobilità sostenibile, edifici green, riqualificazione di infrastrutture esistenti e produzione di energia da fonti rinnovabili in area portuale.

>> **Realizzazione di interventi pilota.** Attività, dimostratori e casi di studio realizzati in collaborazione con la Pubblica Amministrazione, le aziende e le istituzioni operanti nel porto, per il miglioramento integrato dell'efficienza energetica dell'area portuale.

>> **Definizione di una roadmap** per lo sviluppo del porto di Ravenna e per lo sviluppo di altri porti con simili caratteristiche geografiche/industriali, in sinergia con le azioni di divulgazione/comunicazione/networking attivate nel corso del Progetto a livello locale - regionale - nazionale ed europeo.

PARTNER

CertiMaC | Organismo di Ricerca - Leader di progetto

CNR-ITAE Messina | Istituto di Tecnologie Avanzate per l'Energia - Partner di progetto

cleanPort

mobilità navale a LNG

Clean Port

IL PROGETTO

Clean Port è un progetto di ricerca industriale per la sostenibilità energetica e la riduzione dell'inquinamento delle aree portuali. Prevede la progettazione e il test di prototipi in scala ridotta di motori navali parzialmente alimentati a LNG (Liquified Natural Gas) all'interno di una infrastruttura innovativa ibrida nel porto di Ravenna, denominata Green Ironing.

Il progetto, avviato ad agosto 2016, è finanziato dalla Regione Emilia-Romagna nell'ambito del POR-FESR 2014-2020. È coordinato dall'Università di Bologna - CIRI-MAM e vede la partecipazione del CIRI-EA e di CIFLA - Centro per l'Innovazione della Fondazione Flaminia, e il coinvolgimento di importanti imprese operanti sul territorio.

OBIETTIVI

>> Progettazione, sviluppo e test di prototipi in scala ridotta di motori navali parzialmente alimentati a LNG.

>> Progettazione di un sistema di produzione, compressione, liquefazione e stoccaggio di LNG per l'utenza navale in porto e per gli spostamenti brevi.

>> Studio e sostanziale miglioramento del sistema di liquefazione e stoccaggio dell'LNG a bordo, integrazione con le strutture in banchina e maggior sfruttamento delle fonti rinnovabili tramite l'integrazione di gas naturale prodotto da biomasse.

MAIN PARTNER

CIRI MAM - Università di Bologna

CIRI EA - Università di Bologna

CIFLA - Centro Innovazione Fondazione Flaminia