

Progetto di ricerca industriale per la sostenibilità energetica e la riduzione dell'inquinamento delle aree portuali.

Obiettivi di progetto

Progettazione e test di prototipi in scala ridotta di motori navali basati su tecnologia **LNG (Liquified Natural Gas)**

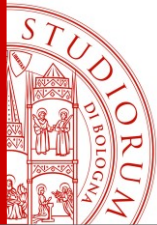
Progettazione di sistemi di produzione, compressione, liquefazione e stoccaggio di **LNG** per utenze navali a spostamenti brevi.

Progettazione di un'infrastruttura innovativa ibrida nel porto di Ravenna - **Green Ironing**



FONDAZIONE FLAMINIA
CENTRO PER L'INNOVAZIONE





Regione Emilia Romagna

- Rete dell'Alta Tecnologia - Ambito del **POR-FESR 2014-2020**

Università di Bologna

- CIRI – MAM (Centro Interdipartimentale per la Ricerca Industriale – Meccanica Avanzata e Materiali)
- Tecnopolo della Nautica – RAVENNA
- CIRI – EA (Centro Interdipartimentale per la Ricerca Industriale Energia e Ambiente)

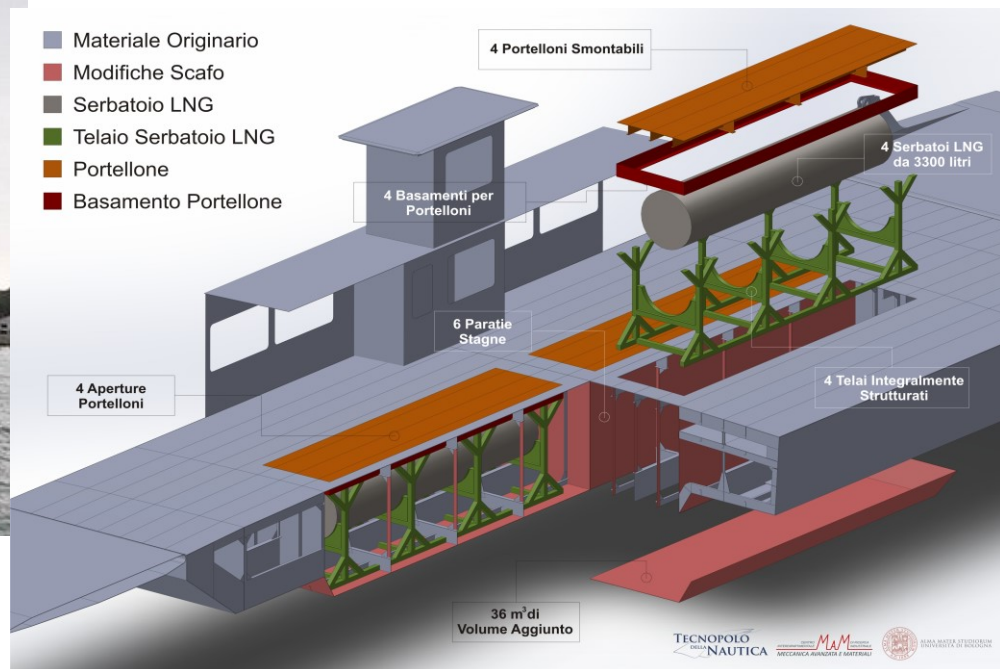
CIFLA

- Centro per l'Innovazione della *Fondazione Flaminia*

Imprese operanti sul territorio

- Start Romagna
- Rosetti Marino, GESMAR, Graf, Autorità di Sistema Portuale del
- Mare Adriatico centro-settentrionale, Start Romagna ed Ecomotive Solutions

Presentato a **START Romagna** lo studio di fattibilità tecnico/gestionale/economica al fine di integrare il motore alimentato ad LNG nel traghetto **BALENO – RA 3770** di Marina di Ravenna.



Contatto:

Prof. Ing. Alfredo Liverani
alfredo.liverani@unibo.it