

cleanPort

mobilità navale a LNG

Descrizione del progetto

Clean Port è un progetto di ricerca industriale che mira alla sostenibilità energetica ed alla riduzione dell'inquinamento delle aree portuali.

Prevede di sviluppare e testare prototipi in scala ridotta di motori navali parzialmente alimentati a LNG (liquefied natural gas) all'interno dello sviluppo di una infrastruttura innovativa ibrida nel porto di Ravenna, denominata Green Ironing.

Obiettivi

- . Sviluppo e test di motori navali parzialmente alimentati a LNG.
- . Progettazione di un sistema di produzione, compressione, liquefazione e stoccaggio di LNG per l'utenza navale in porto e gli spostamenti brevi.
- . Studio e miglioramento del sistema di liquefazione e stoccaggio dell'LNG a bordo, integrazione con le strutture in banchina e maggior sfruttamento delle fonti rinnovabili tramite l'integrazione di gas prodotto da biomasse.

Risultati

- . Riduzione dell'inquinamento e incremento della sostenibilità energetica dell'area portuale ravennate.
- . Potenziamento delle risorse di cui l'area di Ravenna dispone e rafforzamento competitivo dell'intera area portuale ravennate.
- . Fare del porto di Ravenna un polo nazionale per l'LNG navale e la produzione di energia a basso impatto ambientale.
- . Crescita di una rete collaborativa tra imprese, università e ricerca.

Progetto cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale